



# MUNICIPALIDAD DE CURRIDABAT CONCEJO MUNICIPAL



## SESIÓN EXTRAORDINARIA Nro. 43-2022

Ciudad de Curridabat, a las dieciocho horas con nueve minutos del lunes catorce de febrero del dos mil veintidos, en el Salón de Sesiones "José Figueres Ferrer", inicia la Sesión Extraordinaria cuarenta y tres del dos mil veintidos del Concejo de Curridabat, periodo dos mil veinte -dos mil veinticuatro, con la siguiente asistencia:

**REGIDORES PROPIETARIOS:** Óscar Arturo Mora Altamirano, Melissa Bérenzon Quirós, Marisol Arrones Fajardo, Carlos Monge Chinchilla, Carolina Sáenz Solís, Yerson Zúñiga Madrigal, Allan Sevilla Mora.

**REGIDORES SUPLENTE:** Jorge Mora Flores, Lorena López Redondo, Dennis Lizano Serrano, Cindy Hernández Cordero, Miguel Angel Rodríguez Araya, Denis Jiménez Vargas.

**Por la Sindicatura:** Distrito Centro: José Daniel Fernández Chaves, Propietario Xinia Boza Cordero, Suplente.. Distrito Granadilla: María Cecilia Camacho Mora, Propietaria. Ramón Rendones de Pedro, Suplente. Distrito Sánchez: María Teresa Miranda Fricke, Propietaria. Distrito Tirrases: Esteban Ramírez Aguilar, Propietario, Andrea Acuña Jara, Suplente.

**Funcionarios:** Lic.Jimmy Cruz Jiménez, Alcalde. Ana Lucía Ferreo Mata, Vicelalcaldesa, Licda. Alba Iris Ortiz Recio, Asesora Legal de la Presidencia, Vicepresidencia y Fracciones del Concejo y Dayana Álvarez Cisneros, Secretaria.

### AGENDA:

- Exposición de la Dirección de Gestión Vial, sobre la contratación de servicios de construcción del puente de acceso al sector de Cipreses de Curridabat.

En uso de la palabra el señor Jimmy Cruz Jiménez, Alcalde Municipal externa que será una sesión muy concreta, pues es de conocimiento de todos la problemática de este sector, dichosamente se están viendo ya algunos avances, pese a diferentes problemas, se han buscado las rutas alternas, para llegar a este diseño que se estará presentando, pues es una problemática muy amplia, y este puede como tal no busca solucionar todos los problemas que se generan en el sitio, señala que hay que partir de una premisa, y es que el río no es el problema, el río está afectado por una serie de problemas causados por abusos que se le han dado al mismo río María Aguilar, en ese sentido se cree que este proyecto es un primer paso de todo lo que se requiere hacer, destaca que pronto se estará presentando la solicitud para dar inicio al proceso licitatorio, que busca solución a las situaciones de inundaciones que afectan año con año.

Ing. Randall Rodríguez Araya, Director de la Dirección de Gestión Vial presenta:



# MUNICIPALIDAD DE CURRIDABAT CONCEJO MUNICIPAL



## Puente Vehicular – Acceso a Cipreses desde la RN02



Fuente: Memoria: C. CURRIDABAT GOBIERNO MUNICIPAL



Dirección de Gestión Vial  
Municipalidad de Curridabat



Hechos históricos

- 2018-2019**
  - Estudio de suelos 2018CD-000459-01
  - Estudios Hidrológicos, diseño final 2019LA-000022-01
- 2020-2021**
  - Reunión Dirección de Puentes – MOPT – Equipo diseñador
  - Presentación del proyecto ante el MOPT para incluir en la lista de proyectos MOPT-BID
- 2021-2022**
  - Aprobación de viabilidad ambiental + obra en cauce - IDOM
  - Presupuestado con fondos municipales para el 2022 y actualmente se encuentra en proceso licitatorio mediante SICOP

## Estudio de suelos

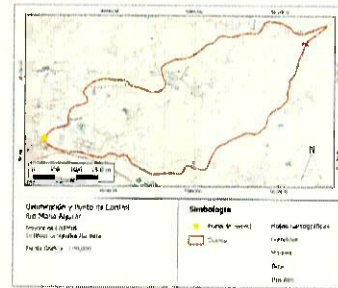


Fuente: Memoria: C. CURRIDABAT GOBIERNO MUNICIPAL

Fuente: Memoria: C. CURRIDABAT GOBIERNO MUNICIPAL

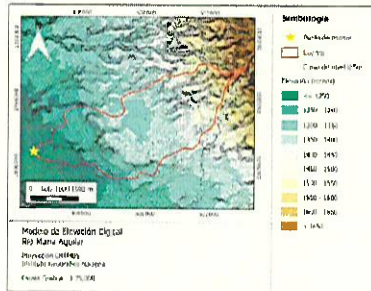


## Cuenca río María Aguilar



Fuente: Memoria: C. CURRIDABAT GOBIERNO MUNICIPAL

## Modelo de elevación



Fuente: Memoria: C. CURRIDABAT GOBIERNO MUNICIPAL



## Proyecto MOPT-BID

- Presentación del proyecto por parte de la Municipalidad de Curridabat ante el MOPT
- El MOPT contrata a IDOM como empresa encargada de realizar las tareas de Administración de los proyectos
- La Asociación de Vecinos de Barrio Cipreses de Curridabat (ASOVEBCC) emite un oficio donde demuestra el interés comunal sobre el proyecto y este se envía a IDOM-MOPT-BID



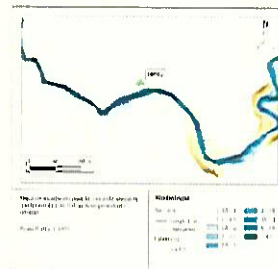
## Proyecto MOPT-BID

- Divulgación y realización de la Consulta Significativa Ambiental (CSA) en coordinación entre la Municipalidad-MOPT-IDOM
- La consulta se realiza el 11/08/2020 mediante la herramienta TEAMS
- La empresa encargada de la administración del proyecto realiza el Análisis Socio – Ambiental



## Modelo hidráulica cerca del puente existente

- Volumen de precipitación:
- 25 años: 94,5 m<sup>3</sup>/s
  - 50 años: 113,4 m<sup>3</sup>/s
  - 100 años: 134,5 m<sup>3</sup>/s



Fuente: Memoria: C. CURRIDABAT GOBIERNO MUNICIPAL





# MUNICIPALIDAD DE CURRIDABAT CONCEJO MUNICIPAL

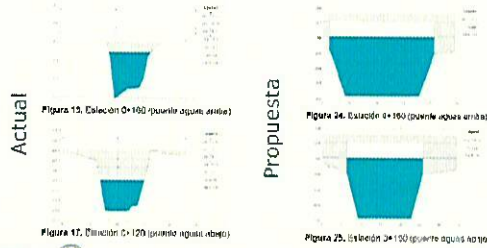


## Presentación ante el MOPT-Dirección de Puentes

- Se presentan los resultados obtenidos en los análisis hidráulicos, hidrológicos y de suelos
- Se presenta la propuesta inicial de diseño
- El MOPT solicita que el puente a construir deberá tener 1,0m libre en la crecida máxima
- Se replantea el diseño y se cambia en Nivel de Piso Terminado (NPT)
- Este cambio obligaría que el MOPT debería mejorar la capacidad hidráulica sobre la RN02, construyendo un puente más alto



## Situación Actual vs Propuesta



## Proyecto MOPT-BID

- Proceso de Evaluación Ambiental: Aprobación 18-03-2021

Diseño en planta final



Resolución N° 0400-2021-SETENA

EL MINISTERIO DE AMBIENTE Y ENERGÍA, LA SECRETARÍA TÉCNICA NACIONAL AMBIENTAL A LAS OCHO HORAS 52 MINUTOS DEL 18 DE MARZO DEL 2021

PROYECTO PUENTE SOBRE RÍO MARIA AGUILAR, CIPRESES

EXPEDIENTE ADMINISTRATIVO N° DI-0107-2021-SETENA

Por lo que se otorga la VIABILIDAD (LICENCIA AMBIENTAL) al proyecto, quedando abierta la etapa de Gestión Ambiental y en el entendido de cumplir con la Clausula de Compromiso Ambiental fundamental.

## Proyecto MOPT-BID



- Permiso de Obras en Cauce
- Aprobación 02-09-2021



## Proyecto MOPT-BID



- No objeción por parte del BID



## Proyecto MOPT-BID

- Aún teniendo todos los permisos y requisitos necesarios, el MOPT mediante su División de Obra Pública solicitan cambiar el proyecto a incluir dentro del "Segundo Programa de la Red Vial Cantonal PRVC-II MIMOPT-BID"
- Esto basado en que el MOPT ve inviable a corto plazo sustituir el puente sobre la RN02

## Proyecto MOPT-BID

- En su lugar se escogió realizar el proyecto de mejora Mejoramiento de sistema de drenaje y estructura de pavimento del camino 1-18-100, De: Calles Urbanas, Cuadrantes: A: Cuadrante, Urbanización Las Rusias.







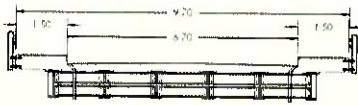
# MUNICIPALIDAD DE CURRIDABAT CONCEJO MUNICIPAL



## Presupuesto 2022

La Municipalidad de Curridabat está destinando C650,000,000 para la construcción del puente vehicular

- Este puente tendrá dos carriles vehiculares y aceras de 1,50m a cada lado del puente



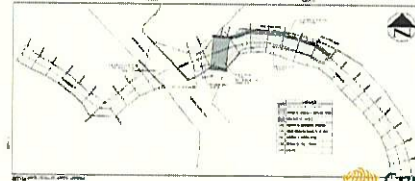
SECCIÓN TRANSVERSAL TÍPICA DE PUENTE

Chc. 1-100

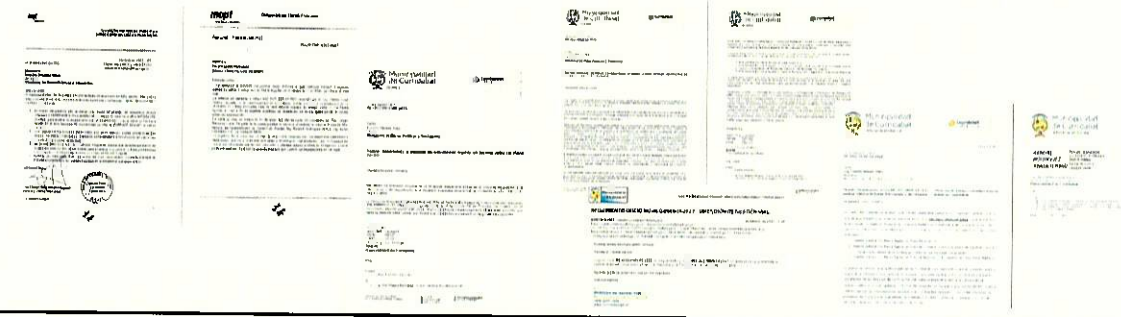
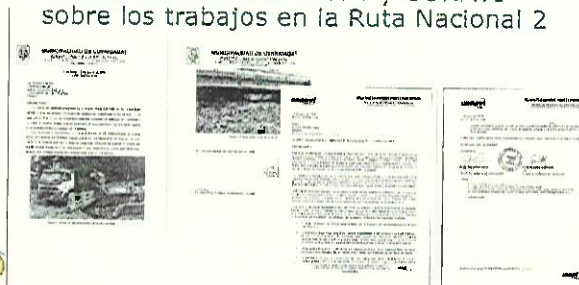
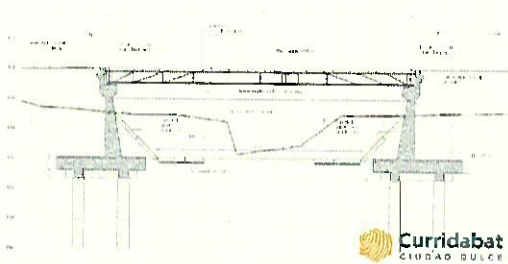


## Presupuesto 2022

- Se mejorarán las condiciones de acceso al puente tanto para los vehículos como para los peatones
- Plazo aproximado de entrega 80 días



## Coordinación con el MOPT y CONAVI sobre los trabajos en la Ruta Nacional 2



¡Gracias por su atención!



**REGIDORA SUPLENTE LÓPEZ REDONDO:** Externa sentirse muy contenta por este proyecto, pues los vecinos del cantón tienen años esperando, considera que los 80 días de tiempo de entrega le parecen muy razonables, consulta que si al hacer la Municipalidad este puente, pero si el MOPT no hace las mejoras que se requieren en la ruta nacional, consulta si esto provocaría que sigan las



# MUNICIPALIDAD DE CURRIDABAT CONCEJO MUNICIPAL



situaciones de inundaciones en este mismo sector, o en Condominio Mallorca, por lo que agradece se le indique si sigue ese peligro de inundaciones.

**SÍNDICA MIRANDA FRICKE:** Consulta que según entendió, este puente va a tener una elevación mayor, pues entendió que no se va a dragar para dar ese metro de elevación que se requiere, sino que se va a elevar, su consulta es si va a subir el nivel de la calle para pasar el puente, pues según entendió se debe de dar ese metro adicional de elevación.

**REGIDORA SUPLENTE MADRIGAL FERNÁNDEZ:** Considera que es importante para las comunidades este puente, sobre todo porque pasa por una vía muy importante, que sufre inundaciones, por ser una ruta nacional, añade que le queda la duda del documento del MOPT, en el que se rechaza la solicitud de que se incluya el puente dentro del proyecto, pues si ellos no van a hacer la reparación que se requiere, le preocupa que se esté trasladando la problemática hacia adelante, agradece se le aclare cómo se estaría resolviendo ese problema. Consulta, además, si los dineros que se están utilizando son recursos propios ya presupuestados por la Municipalidad, o si se va a hacer algún tipo de crédito, pues no recuerda si el monto estaba presupuestado en su totalidad. Finaliza consultando sobre las previsiones para los problemas de circulación y la manera en que se estaría solventando, pues ya esa salida es difícil por el sector de La Galera.

**REGIDOR SEVILLA MORA:** Destaca estar muy contento pues es un proyecto que viene planificándose y ejecutando sus diferentes etapas desde hace muchos años, demostrando que no era algo de suplir en aquellos momentos y que se requería de la paciencia suficiente para entender que no se iba a resolver en un solo invierno, añade que le preocupa que se traslade el problema aguas abajo, pero espera que no se vayan a dar esos problemas, consulta el tipo de material que se utiliza para dar soporte a las gaviones. Reitera la felicitación.

**REGIDOR MONGE CHINCHILLA:** Consulta cuánto sería el tiempo en que esa comunidad quedaría incomunicada por ese sector, pues comprende que hay otro acceso, pero si quisiera saber por cuánto tiempo estaría interrumpido el paso por ese sector.

En uso de la palabra, el señor Randall Rodríguez Araya, comenta que en relación al tiempo se está estimando un plazo de 80 días hábiles, que es lo que maneja la Municipalidad en tiempo de contratación, que vienen siendo de 3 a 4 meses naturales, tomando en cuenta el tiempo de demolición, instalaciones complementarias y los procesos en general, este tiempo empieza a regir una vez que se tenga la licitación adjudicada en firme, destaca que hay que tomar en cuenta que es una Licitación Pública, que por experiencias anteriores su culminación puede llevarse un plazo de entre 4 y 6 meses, al ser un proyecto tan atractivo para empresas constructoras, se espera que se vaya dando el proceso de la mejor manera y así poder estar iniciando en el segundo semestre 2022. Señala que la comunidad de Cipreses no va a quedar incomunicada, se mantendrá el acceso por la UACA, siendo la misma ruta utilizada por el autobús, además se habilito la calle que comunica desde Cipreses, hacia el Fresh Market de Guayabos, dejando dos vías de acceso para los vecinos.

Acerca de las consultas de los riesgos de inundaciones en el sector entre Plaza Domus y el Bac San José, no es de competencia únicamente de la Municipalidad, pues tiene varios actores, tal como lo es el Conavi (MOPT) por involucrar la ruta nacional, señala que la Municipalidad está cumpliendo con la obligación y compromiso de mejorar el puente cantonal, pero el otro sector es ruta nacional y



# MUNICIPALIDAD DE CURRIDABAT CONCEJO MUNICIPAL



le pertenece al MOPT, destaca que el MOPT tienen sus plazos de programación y ejecución propios, pero la Municipalidad no podía esperarse que el MOPT haga, para ejecutar después, pues la parte Municipal ya está muy avanzada.

Sobre la altura del puente, comenta que el nuevo va a tener una elevación alrededor de metro y medio más alto del actual, se va a tener una rampa de acceso al mismo.

Los compañeros de Gestión de Riesgo mantienen el cause en buenas condiciones, para evitar incidentes, reduciendo el impacto de las aguas en las partes bajas, lo que no significa que se puedan dar condiciones climatológicas que no se puedan prever, pero se está diseñando tomando en cuenta muchos factores, para evitar que se den desbordamientos, pero no se puede garantizar que nunca más se vaya a inundar, lo que sí se puede garantizar es que se vaya disminuir el riesgo, siempre que los planes de limpieza y mantenimiento del puente se den de la mejor manera. Sobre los recursos indica que son recursos propios de la Municipalidad, no son aportes de financiamientos externos, son recursos incluidos el PAO 2022. Comenta que el material que va a proteger los taludes, son mallas de bio textil diseñadas para el trabajo en cauces, pues son mallas reforzadas con recubrimientos.

En uso de la palabra el señor Jimmy Cruz Jiménez, Alcalde Municipal, comenta que, las probabilidades de inundaciones probablemente van a persistir, pero lo que se busca es iniciar con el proceso de intervención, sin desistir en una obra tan necesaria para la comunidad, comenta que es probable que las inundaciones vayan a disminuir, pero los niveles de lluvia y el comportamiento del río es impredecible, pero se va a estar trabajando en una de las zonas más conflictivas, por ser la zona de mayor reposo del río, por eso se han dado estas acciones estratégicas, que a su vez puede generar una presión al MOPT para acompañar el proceso, pues se está dando el primer paso, señala que se ha sido muy insistente con el Gobierno Central en la solicitud de intervenciones, solicita al Concejo Municipal sumarse al esfuerzo de insistencia para que el MOPT haga las intervenciones de mejora, reitera que son recursos propios aprobados por este Concejo en el Presupuesto 2022, añade que van a darse incomodidades como en cualquier obra pública, pero el beneficio será mayor. Añade que hay estudios sobre el proyecto y es probable que se tenga que acompañar con otras obras de acción, pero hay estudio e investigación detrás del plan a seguir, la zona se mantiene bajo vigilancia.

**SÍNDICO SUPLENTE PENDONES DE PEDRO:** Consulta si se tiene mapeada la velocidad de operación, si esa misma velocidad de operación aumentaría y los niveles de servicio. Consulta sobre el ancho de las aceras, pensando en un eventual tránsito de personas en bicicleta.

**REGIDOR MORA ALTAMIRANO:** Comenta que efectivamente no es posible medir el efecto del cambio climático que viene de manera acelerada, destaca que el tipo de suelo de la zona es difícil de dragar, además que durante muchos años se han realizado obras complementarias que han mejorado un poco la situación, sin embargo, destaca la importancia de seguir en constante vigilancia, pues pese a la altura que se le va a dar, tiene una serie de ductos que reducen el cauce.

En uso de la palabra, el señor Randall Rodríguez Araya, comenta que se está considerando un diseño para una velocidad máxima de 30 kilómetros por hora, además de que se va a contar con toda la señalización, sobre los anchos se ha manejado el paso peatonal, pero se tiene previsto el



# MUNICIPALIDAD DE CURRIDABAT CONCEJO MUNICIPAL

Nº 0466



poder darles protección a los ciclistas en una ruta compartida. Con relación al dragado, las obras incluyen un poco de dragado, incluyen unas mejoras, pero se está solicitando al MOPT una intervención de dragado que llegué hasta el Condominio Mallorca, pero por los alcances no se puede llegar a este sector en esta etapa.

**PRESIDENTE MUNICIPAL:** Se cierra la sesión al ser las 19:09 minutos.

  
**OSCAR MORA ALTAMIRANO**  
PRESIDENTE MUNICIPAL

  
**DAYANA ÁLVAREZ CISNEROS**  
SECRETARIA